Per lo svolgimento della interpellanza in riguardo ai prolungamenti dei tronchi ferroviari Molinà-Cortina d'Ampezzo e Molinà-Lozzo col suo congiungimento Villa Santina-Stazione per la Carnia

PAROLE

dell'On. ATTILIO LOERO

PRONUNCIATE

ALLA CAMERA DEI DEPUTATI

nella tornata dell'8 aprile 1916

ROMA
TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI

1916

Per lo svolgimento della interpellanza in riguardo ai prolungamenti dei tronchi ferroviari Molinà-Cortina d'Ampezzo e Molinà-Lozzo col suo congiungimento Villa Santina-Stazione per la Carnia

PAROLE
dell'On. ATTILIO LOERO

PRONUNCIATE

ALLA CAMERA DEI DEPUTATI

nella tornata dell'8 aprile 1916

ROMA
TIPOGRAFIA DELLA CAMERA DEI DEPUTATI

1916

PRESIDENTE. Verrebbe poi la interpellanza dell'onorevole Loero ai ministri dei lavori pubblici, del tesoro e della guerra « sui loro propositi circa il completamento delle ferrovie strategiche del Veneto, e specialmente sulla costruzione dei tronchi Molinà-Cortina d'Ampezzo e Molinà-Lozzo di Cadore col suo congiungimento alla linea Villa Santina-Stazione per la Carnia, la cui necessità è stata riconosciuta e messa in piena evidenza dalle attuali condizioni di guerra » firmata anche dagli onorevoli Gortani, Bissolati, Alessio, Girardini, Scialoja, Bonomi Ivanoe, Bevione, Tasca, La Pegna, Restivo, Arcà, Quarta, Indri, Mazzolani.

Ma queste forse non sono cose da trattarsi in questo momento.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici*. Chiedo di parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici.* Prego l'onorevole collega Loero di voler rimandare lo svolgimento di questa interpellanza, per non obbligarmi a dirgli che io non potrei accettarne attualmente la discussione, per una ragione evidentissima. Se vogliamo, esponendo dati di fatto, che questa discussione abbia un risultato ed un significato, dovremmo dire sulle linee strategiche e sulle retrovie del nostro esercito, circostanze, che mi pare evidente sia bene tenere riservate e non pubblicare. Però debbo dire all'onorevole Loero, e credo che questa dichiarazione lo sodisferà, che, per quanto si riferisce a ferrovie, a strade ed a miglioramenti possibili nella zona di guerra, il Ministero dei lavori pubblici, il Ministero della guerra, il Ministero del tesoro, il Governo insomma, fa, nei limiti del possibile, tutto ciò che è richiesto dal Comando supremo dell'esercito. (*Bene! Bravo!*)

PRESIDENTE. L'onorevole Loero insiste?

LOERO. Io avevo insistito ed insisterei ancora per lo svolgimento della mia interpellanza, unicamente per compiere il mio dovere di deputato di confine, di una zona dove si sono svolti e si svolgono fatti gloriosi per opera dei nostri meravigliosi soldati. (*Bene!*)

Credo che, impegnandomi io di trattare la questione molto delicatamente, il ministro possa accettare di discutere lunedì la mia interpellanza. Per queste ragioni insisto.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici.* Chiedo parlare.

PRESIDENTE. Ne ha facoltà.

CIUFFELLI, *ministro dei lavori pubblici.* Sono obbligato a confermare la mia dichiarazione. Non posso accettare che sia fissato per lunedì lo svolgimento della interpellanza dell'onorevole Loero.

LOERO. Mi duole di avere una risposta uguale a quella che ebbi nel 1904 (*Commenti*), quando non fu accettata una mia interpellanza, colla quale si chiedeva quali provvedimenti il ministro della guerra intendesse di prendere nei riguardi della difesa nazionale, specialmente nelle zone di confine, in confronto alle impressionanti fortificazioni costruite durante quegli anni da una nazione alleata. Mi duole di dover dir questo.

Quanto all'onorevole Presidente, il quale ha detto che solo adesso si porta questa questione, risponderò che io portai alla Camera la questione della difesa nazionale fino dal 1904 e vi ho insistito ripetutamente in diverse occasioni.